

INDYCAR 500 Miles d'Indianapolis

Welcome Fernando

Les stars du Championnat IndyCar se félicitent de la participation de Fernando Alonso aux 500 Miles d'Indianapolis, sur un ovale que le bizuth espagnol découvrira aujourd'hui.

STÉPHANE BARBÉ

À trente-cinq ans, Fernando Alonso se familiarisera aujourd'hui avec le pilotage d'un monoplace IndyCar sur le grand ovale d'Indianapolis (2,5 miles, 4 kilomètres). Une séance d'essais (seul en piste) ouverte gratuitement au public, de 9 heures à 17 heures.

Si la participation du pilote espagnol aux 500 Miles d'Indianapolis, le 28 mai, a été diversement commentée par le monde de la F1 (Alonso manquera pour cela le Grand Prix de Monaco...), elle est évidemment unanimement saluée de l'autre côté de l'Atlantique où les pilotes sont, en fait, honorés de l'intérêt d'un champion de son calibre (deux titres mondiaux en F1, en 2005 et 2006) pour « la plus grande course du monde » (Tony Kanaan, Josef Newgarden).

« Bienvenue dans l'écurie ! ont écrit ses futurs équipiers, Marco Andretti, Ryan Hunter-Reay et Alexander Rossi (vainqueur des 500 Miles en 2016). C'est énorme pour le sport, on se réjouit de travailler bientôt ensemble. Un vrai racer ! »

« C'est méga ! s'est exclamé Scott Dixon, vainqueur en 2008. Tu vas adorer. Nous avons quelques pilotes qui sont passés de la NASCAR à l'IndyCar ou l'inverse mais



L'Espagnol Fernando Alonso au volant de la Dallara-Honda de l'écurie Andretti Autosport lors du moulage de son baquet à Indianapolis.

cela fait pas mal de temps qu'il n'ya eu personne de la F1. L'annonce a été un peu surprenante mais nous sommes excités d'avoir un pilote comme Alonso avec nous. » « Quelle bonne nouvelle ! », a ajouté Juan Pablo Montoya, dou-

ble vainqueur à Indy (en 2000 pour sa première participation et en 2015) et qui, cette année, après avoir annoncé sa retraite du Championnat IndyCar, refera, malgré tout, une exception pour les 500 Miles chez Penske. « Ce sera bien d'avoir un champion du monde sur la grille », remarque Max Chilton.

“Il va rapidement être dans le rythme”

SIMON PAGENAUD

Le Français Simon Pagenaud, champion en titre d'IndyCar, n'a aucun doute, en tout cas, sur sa faculté d'adaptation : « C'est quelque chose de très différent d'un circuit routier, notamment les sensations avec la voiture : il faut s'habituer à la vitesse et nous sommes sur le fil en permanence. Il faut aussi observer le trafic car en Indy-

Car nous roulons très près des uns des autres. Gérer sa position sur la piste, la course dans ses premiers tours pour arriver à la fin, c'est un peu un jeu d'échecs... Mais Fernando est l'un des meilleurs pilotes dans l'histoire du sport auto. Tout va bien se passer pour lui, il va rapidement être dans le rythme et chez Andretti, il aura de bons équipiers. »

« Le challenge des ovales est l'un des plus difficiles. Mais, à un moment, chaque pilote a dû débiter sur un ovale, commente James Hinchcliff, le poleman 2016 qui, comme Sébastien Bourdais, pense que « Fernando est l'un des pilotes les plus talentueux au monde actuellement ». « Ce ne sera pas simple, poursuit le coureur canadien, mais Indy 500 est l'une des meilleures courses pour s'essayer à l'ovale : il aura des essais toute la semaine à partir du

15 mai, lire par ailleurs. » Quant au vétéran Mario Andretti (29 participations aux 500 Miles, vainqueur en 1969) et père de Michael, le propriétaire de l'écurie qui engage Alonso, il est tout simplement fan ! « Fernando fait cela en tant que pur compétiteur et suit une belle tradition de la part de quelques-uns des grands pilotes de F1. Je trouve cela rassurant qu'Indianapolis ait toujours cette aura. C'est une vision très bornée de dire : "Qui est-il ? Qu'à-t-il fait sur un ovale ?" Il a, pour courir à Indy, les meilleurs antécédents que n'importe quel rookie des deux dernières décennies ! » « Et maintenant qu'il aura tourné et découvert ce que c'est, il va pouvoir nous abreuver de questions ! », prédisent en tout cas ses équipiers chez Andretti Autosport, à partir d'aujourd'hui. **E**

“C'est vrai que ça m'a pas mal surpris, notamment de la part de McLaren qui l'a libéré du Grand Prix de Monaco de F1. En tout cas, je vais suivre l'aventure de Fernando Alonso avec beaucoup de passion”

ALAIN PROST (quadruple champion du monde de F1)

Oriol Servia : « J'ai hâte de l'affronter »

À quarante-deux ans, Oriol Servia va participer à ses neuvièmes 500 Miles. Mais pour le pilote espagnol de l'écurie Rahal, cette édition 2017 aura une saveur particulière. Puisqu'il affrontera pour la première fois de sa carrière son compatriote Fernando Alonso. « Je suis fan. J'ai hâte de l'affronter dans la plus grande course au monde », se réjouit Servia, qui place même le double champion du monde de F1 parmi les favoris. « Il aura quinze jours pour s'entraîner sur le circuit avant la course. Je pense qu'il va comprendre très vite la voiture. » Pas question donc de dévoiler au pilote McLaren-Honda les secrets de la course à l'américaine. Mais les deux compatriotes ont tout de même échangé quelques messages : « Il m'a posé des questions sur la course, le circuit », conclut Servia. **T.R.**

son programme

- 15 mai premiers essais libres (6 heures de roulage).
- 16 mai 17 et 18 mai trois jours d'essais libres (3 x 6 heures de roulage).
- 19 mai une journée de roulage (6 heures) à la puissance maxi.
- 20 et 21 mai qualifications pour les 500 Miles d'Indianapolis.
- 22 mai nouveaux essais libres (6 heures).
- 23 mai warm-up (une heure).
- 24 mai 500 Miles d'Indianapolis.

ce soir dès 17h45 la grande soirée

présentée par
Ivan Christopher Drouot