GOL A GOL

O QUE VER NA TV*

9h30 **Arsenal x Middlesbrough**
Campeonato Inglês - futebol
ESPN Brasil e TV Esporte Interativo - ao vivo

10h **Milan x Palermo**
Campeonato Italiano - futebol
ESPN - ao vivo

11h **Torneio de Barcelona**
Final - tênis
Sportv 2 - ao vivo

12h **Energie Cottbus x Wolfsburg**
Campeonato Alemão - futebol
ESPN Brasil - ao vivo

15h30 **Napoli x Inter de Milão**
Campeonato Italiano - futebol
ESPN e TV Esporte Interativo
Ao vivo

16h **Lille x Olympique**
Campeonato Francês - futebol
Sportv 2 - ao vivo

16h **Santos x Corinthians**
Campeonato Paulista - futebol
Globo (para SP), Band (para SP) e Sportv - ao vivo

16h **Botafogo x Flamengo**
Estadual do Rio - futebol
Globo (menos SP) e Band (para RJ) - ao vivo

* Programação fornecida pelas emissoras

PLACAR

FUTEBOL

Paulista da A-2
Segunda fase - 1ª rodada
Grupo 2
Ontem: Taquaritinga x* Monte Azul
Hoje: Flamengo x Rio Claro
Grupo 3
Hoje: Sertãozinho x União São João; São José x Rio Branco

FUTEBOL EUROPEU

Campeonato Alemão - 29ª rodada
Anteontem: Hoffenheim 0x1 Hertha Berlim
Ontem: Borussia Dortmund 2x0 Hamburgo; Stuttgart 2x0 Eintracht Frankfurt; Bayer Leverkusen 0x1 Karlsruher; Hannover 2x1 Colônia; Werder Bremen 3x2 Bochum; Bayern de Munique 0x1 Schalke 04
Hoje: Energie Cottbus x Wolfsburg; Borussia Monchengladbach x Arminia Bielefeld

Campeonato Espanhol - 33ª rodada
Ontem: Málaga 1x1 La Coruña; Almería 2x1 Numancia; Valencia 2x2 Barcelona
Hoje: Getafe x Villarreal [TV, 12h, ESPN, ao vivo]; Recreativo Huelva x Mallorca; Valladolid x Osasuna; Athletic Bilbao x Racing Santander; Espanyol x Betis; Sevilla x Real Madrid; Atlético de Madri x Sporting de Gijón [TV, 16h, ESPN Brasil, ao vivo]

Campeonato Inglês - 34ª rodada
Ontem: Bolton 1x1 Aston Villa; Everton 1x2 Manchester City; Fulham 1x0 Stoke City; Hull City 1x3 Liverpool; West Bromwich 3x0 Sunderland; West Ham 0x1 Chelsea; Manchester United 5x2 Tottenham
Hoje: Arsenal x Middlesbrough; Blackburn x Wigan
Amanhã: Newcastle x Portsmouth

Campeonato Italiano - 33ª rodada
Ontem: Chievo 1x2 Udinese; Fiorentina 4x1 Roma
Hoje: Lazio x Atalanta; Sampdoria x Cagliari; Lecce x Catania; Bologna x Genoa; Milan x Palermo; Torino x Siena; Napoli x Inter de Milão; Reggina x Juventus [TV, 10h, Sportv, ao vivo]

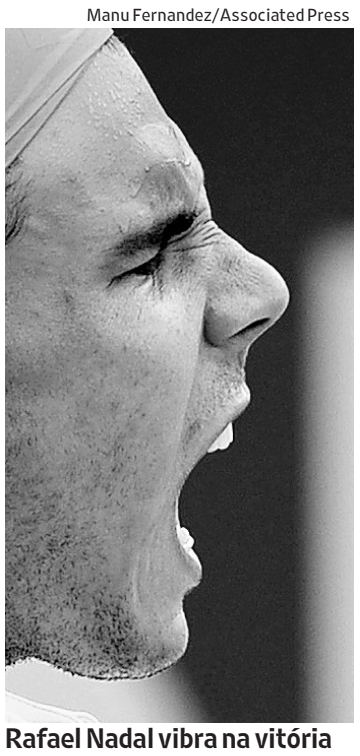
BASQUETE

Nacional masculino
Segundo turno - 10ª rodada
Anteontem: Flamengo 89x68 Cetaf; Paulistano 68x73 Brasília; Minas 108x76 Saldanha da Gama; Joinville 94x69 Araraquara; Lajeado 82x89 Franca

Playoffs da NBA
Melhor de 7 jogos - jogo 3
Anteontem: Detroit 68x79 Cleveland [0 a 3]; Philadelphia 96x94 Orlando [2 a 1]; Houston 86x83 Portland [2 a 1]
Ontem: New Orleans 95x93 Denver [1 a 2]; Miami x* Atlanta [1 a 1]
Jogo 4
Ontem: Dallas 99x90 San Antonio [3 a 1]; Utah x* LA Lakers [1 a 2]

* Não encerrado até o fechamento desta seção

Manu Fernandez/Associated Press



Rafael Nadal vibra na vitória sobre Nikolay Davydenko

Toyota encerra jejum e faz pole

Temporada de surpresas vê time japonês alinhar seus dois pilotos na 1ª fila do GP do Bahrein de F-1

Fred Dufour/France Presse

O piloto italiano Jarno Trulli comemora a pole do GP do Bahrein conquistada pela Toyota ontem, observado por seu companheiro de equipe, o alemão Timo Glock

Após registrar vantagem maior do que a esperada no treino, Trulli tenta manter o histórico deste ano, no qual quem saiu na frente venceu

TATIANA CUNHA
ENVIADA ESPECIAL A SAKHIR

A temporada das surpresas promoveu mais uma. Depois de Brawn GP e Red Bull ocuparem os primeiros lugares no grid nas primeiras etapas do Mundial de F-1, ontem, em Sakhir, foi a vez da Toyota.

Ao cravar 1min33s431, o italiano Jarno Trulli assegurou a pole position para o GP do Bahrein, hoje, às 9h (de Brasília), e acabou com um jejum que já durava quatro anos tanto para ele quanto para sua equipe.

Ao seu lado, no grid, o piloto terá seu escudeiro, Timo Glock —é a primeira dobradinha na largada da Toyota desde sua estreia na categoria, em 3 de março de 2002, no GP da Austrália.

Além de uma surpresa para a categoria, o resultado da classificação de ontem, realizada sob calor de 38°C, foi inesperado também para o próprio piloto.

"Eu, sinceramente, não estava muito confiante para o treino porque meu carro estava mostrando melhor desempenho nas simulações de corrida", comentou Trulli, que pela quarta vez em sua carreira conquista o primeiro posto do grid.

"Estou feliz, mas um pouco preocupado, já que tive alguns problemas com o freio do carro", completou o italiano, que cravou a pole pela última vez no GP dos EUA de 2005, mas acabou não largando porque alguns times boicotaram a prova.

A Toyota, ao lado de Brawn GP e Williams, começou a temporada com os polêmicos difusores duplos, que dão mais pressão aerodinâmica e estabilidade aos carros, e ainda não tinha conseguido colocar seus dois pilotos entre os três primeiros lugares neste ano.

"Fomos competitivos durante todo o final de semana, por isso estávamos sonhando mesmo com pole", argumentou Pascal Vasselon, gerente de chassis da Toyota. "Mas, no fim, a diferença para as outras equipes foi maior do que imaginávamos", comemorou ele.

> Obviamente não estou satisfeito com a 15ª colocação, mas para tentar entrar no top 10 eu arrisquei tudo e acabei errando
>
> **NELSINHO PIQUET**
> piloto da Renault, cuja melhor posição de largada foi o 14º lugar na Austrália

Se depender do retrospecto da temporada, Trulli pode se tornar o terceiro vencedor diferente deste ano. Até agora, quem largou na pole ganhou: Jenson Button, na Austrália e na Malásia, e Sebastian Vettel, na China, no último domingo.

O alemão da Red Bull, que ganhou status de candidato ao título após o triunfo em Xangai, larga hoje na terceira posição.

"Ficamos surpresos com a vantagem do Jarno, mas fizemos o melhor que dava", disse Vettel. "O mais importante é que terminamos à frente do Button, que lidera o Mundial."

NA TV - GP do Bahrein
Globo, ao vivo, às 9h

GP DO BAHREIN

4ª etapa da F-1

1º	J. Trulli (ITA/Toyota)	1min33s431
2º	T. Glock (ALE/Toyota)	1min33s712
3º	S. Vettel (ALE/Red Bull)	1min34s015
4º	J. Button (ING/Brawn GP)	1min34s044
5º	L. Hamilton (ING/McLaren)	1min34s196
6º	R. Barrichello (BRA/Brawn GP)	1min34s239
7º	F. Alonso (ESP/Renault)	1min34s578
8º	F. Massa (BRA/Ferrari)	1min34s818
9º	N. Rosberg (ALE/Williams)	1min35s134
10º	K. Raikkonen (FIN/Ferrari)	1min35s380
11º	H. Kovalainen (FIN/McLaren)	1min33s242
12º	K. Nakajima (JAP/Williams)	1min33s348
13º	R. Kubica (POL/BMW)	1min33s487
14º	N. Heidfeld (ALE/BMW)	1min33s562
15º	N. Piquet (BRA/Renault)	1min33s941
16º	S. Buemi (ALE/Toro Rosso)	1min33s753
17º	G. Fisichella (ITA/Force India)	1min33s910
18º	M. Webber (AUS/Red Bull)	1min34s038
19º	A. Sutil (ALE/Force India)*	1min33s722
20º	S. Bourdais (FRA/Toro Rosso)	1min34s159

12 LINHAS

*punido com a perda de três posições

Para Massa, largar em 8º é 'bom sinal'

DA ENVIADA A SAKHIR

Um bolo, uma festa surpresa e o oitavo lugar no grid de largada. Esses foram os presentes que Felipe Massa ganhou ontem ao completar 28 anos.

"O resultado acabou sendo até melhor do que esperava", falou o ferrarista, cuja melhor posição de largada neste ano foi o sexto posto na Austrália.

"Acho que este é um bom sinal de que podemos marcar alguns pontos. Pódio é um pouco demais, mas não é impossível."

Massa comemorou o fato de, após duas corridas, voltar a largar entre os dez primeiros. "Parece que demos um passo para a frente, mas ainda temos um longo caminho a percorrer", disse o vice-campeão mundial.

Hoje, no circuito onde venceu três das cinco edições já disputadas —em 2007 e 2008 com Massa—, a Ferrari tenta acabar com seu jejum e marcar os primeiros pontos nesta temporada. Na esperança de motivar seus funcionários, até o presidente da escuderia italiana, Luca di Montezemolo, resolveu assistir à corrida in loco.

A Ferrari também decidiu voltar a usar o Kers, o sistema que recupera e armazena energia e a converte em potência, após uma corrida sem ele.

A volta do aparato agradou mais a Kimi Raikkonen, que até então não tinha se mostrado satisfeito com o rendimento.

"O carro melhorou bastante", festejou o finlandês, apesar de ter feito sua pior sessão de classificação no ano: largará hoje na décima colocação. (TC)

Divulgação

Bernd Maylander, piloto do safety car, que nunca teve tanto trabalho como neste início de Mundial

Depois de 'liderar' 23 voltas, piloto do safety car torce para não ir à pista

DA ENVIADA A SAKHIR

Depois de Jenson Button e Sebastian Vettel, os dois vencedores de GPs em 2009, Bernd Maylander é o piloto que mais voltas liderou nesta temporada da F-1. Bernd Maylander?

Aos 37 anos, o alemão é responsável por guiar o Mercedes-Benz SL 63 AMG, mais conhecido como safety car, nos finais de semana de corrida.

"O melhor do meu trabalho é que estou sempre na liderança, mas o ruim é que nunca venço", disse à **Folha,** em Sakhir.

Na função desde 2000, ele nunca teve tanto trabalho como neste início de ano —foi à pista nas três corridas. Na Austrália, culpa de acidentes. Na Malásia e na China, da chuva. Foram 23 voltas na frente. Button liderou 77, e Vettel, 49.

"A temporada tem sido especial para mim, mas tenho que pensar na segurança. Por isso nunca vou além do limite."

Em circuitos como Fuji e Monza, o Mercedes de Maylander pode atingir 280 km/h nas retas. No Bahrein, cerca de 240 km/h, velocidade que parece baixa para o padrão da F-1 —os carros ultrapassam 300 km/h.

O alemão segue rotina rígida nos finais de semana, com reuniões, treinos na pista e exercícios físicos. O momento de maior tensão é durante a prova, quando ele e o copiloto, Peter Tibbetts, ficam de prontidão à espera da hora de entrar.

"Temos duas pequenas telas dentro do carro, de onde vemos tudo", falou Maylander, que no Japão, em 2007, bateu seu recorde e "liderou" por 19 giros.

> Eu sempre torço pra que isso aconteça [não ter de trabalhar] porque, se vou para a pista, é porque alguma coisa aconteceu
>
> **BERND MAYLANDER**
> piloto do safety car

"Meu copiloto fala no rádio com a direção de prova e com o sistema de luzes [que dá indicações aos pilotos]. É muito importante, quatro olhos e quatro ouvidos funcionam melhor que dois. E, quando não acontece nada, é bom ter alguém para falar sobre a vida."

Mas se engana quem pensa que ele é um piloto de F-1 frustrado. "Sempre me diverti tanto guiando na DTM [campeonato de turismo da Alemanha] que nunca pensei nisso", disse.

Estar na F-1 já rendeu algumas "mordomias" a Maylander. "Casei-me oito dias depois do GP de Monza, em 2006, e tinha de saber a previsão do tempo, a minha não era muito precisa. Pedi, então, ajuda aos meteorologistas da FIA."

Se depender do grupo que afirmou —e acertou— que não choveria em seu casamento, Maylander não deve ter de trabalhar hoje no Bahrein.

"As melhores corridas são aquelas em que não faço nada. Tenho 'feeling' de que aqui será assim. Se bem que há quem diga que pode acontecer uma tempestade de areia..." (TC)

Brawn fará sua pior largada desde estreia

DA ENVIADA A SAKHIR

Se a Toyota foi a surpresa positiva do treino que definiu as posições de largada para a quarta etapa do Mundial de F-1, a Brawn GP foi a decepção.

Líder e vice-líder do Mundial, Jenson Button e Rubens Barrichello largam em quarto e sexto, respectivamente. É a pior posição de largada da equipe estreante, vencedora das duas primeiras provas do ano.

"Não somos mais os favoritos como imaginávamos até ontem [anteontem]. A gente pensou que ia dominar as oito primeiras etapas antes das outras equipes conseguirem nos alcançar, mas não está sendo assim", lamentou Barrichello.

"Foi um balde de água fria porque a gente acreditava conseguir pelo menos segundo e terceiro na classificação", completou o piloto brasileiro, que disse ainda temer a largada, já que a Brawn não terá o Kers e estará cercada por carros que usam o sistema de recuperação de energia, como Ferrari, McLaren e Renault.

"Acho que o mais importante vai ser tomar cuidado para sair inteiro da primeira curva."

Para Button, que tem seis pontos de vantagem sobre seu companheiro de equipe, a Brawn GP pensava ter chances até de lutar pela pole ontem.

"Ficamos surpresos pela nossa falta de ritmo e pelo excelente desempenho dos adversários", disse o inglês. "Nossos rivais obviamente fizeram um bom trabalho e melhoraram rapidamente seus carros." (TC)

TÊNIS
NADAL E FERRER REPETEM FINAL EM BARCELONA

O número 1 do mundo derrotou o russo Nikolay Davydenko por 2 sets a 0. Na final, hoje (com Sportv 2), às 11h, ele pega o compatriota David Ferrer, reeditando a decisão de 2008, em que venceu por 2 a 1.

INDY: CASTRO NEVES LARGA NO FUNDO DO GRID NO KANSAS

Graham Rahal fez a pole em um treino marcado por anulação dos tempos de Dario Franchitti e Hélio Castro Neves. Os dois andaram abaixo da linha branca do oval, o que não é permitido. A corrida começará às 18h.

ATLETISMO
QUENIANO BUSCA FEITO INÉDITO EM LONDRES

Martin Lel pode se tornar hoje o primeiro a vencer quatro edições seguidas da tradicional maratona inglesa. Apenas ele e o mexicano Dionicio Ceron (1994 a 1996) conquistaram três provas consecutivas.